

На основу члана 40. став 1. Закона о жичарама за транспорт лица („Службени гласник РС“ бр. 38/2015, 113/2017 – др. закон и 31/2019) и члана 31. став 1. тачка 11. Статута Јавног предузећа "Gold gondola Zlatibor", прокуриста Јавног предузећа "Gold gondola Zlatibor" доноси

## ОПШТЕ УСЛОВЕ ЗА ПРЕВОЗ ВИСЕЋОМ ЖИЧАРОМ - ГОНДОЛОМ

### Члан 1.

Јавно предузеће "Gold gondola Zlatibor" као управљач жичаре, општим условима за превоз жичаром између осталог, прописује која се лица могу превозити висећом жичаром – гондолом (у даљем тексту: гондола), под којим условима и како се морају понашати лица на станицама гондоле и током превоза.

Општи услови за превоз гондолом (у даљем тексту: општи услови) односе се на возила гондоле са кабинама у којима се транспорт лица одвија узбрдо и низбрдо.

Овим условима регулисано је и обавезно понашање корисника услуга гондоле (у даљем тексту: путника) у простору рада гондоле.

### Члан 2.

Куповином карте за вожњу, путник добровољно пристаје на поштовање норми утврђених у овим општим условима за превоз.

Путник је обавезан да се придржава упутства које даје радник на гондоли и да се понаша на начин којим ће обезбедити безбедан и редован рад и превоз гондоле.

### Члан 3.

Општи услови за превоз важе од тренутка када путник приступи инсталацији гондоле коју ће користити па до момента напуштања исте.

### Члан 4.

Јавно предузеће "Gold gondola Zlatibor" у складу са редом вожње, обавезно је да врши превоз лица када су испуњени законски услови и услови за превоза предвиђени интерним актима управљача жичаре.

Превоз путника гондолом неће се обављати иако су испуњени услови из става 1. овог члана у случају наступања ванредних околности на које ЈП "Gold gondola Zlatibor" није могло да утиче ни да отклони последице.

### Члан 5.

Превоз гондолом биће ускраћен особама под утицајем алкохола и психоактивних супстанци, особама које не поштују одредбе општих услова превоза као и особама које због свог посебног телесног или душевног стања очигледно нису у стању за превоз гондолом, осим за особе са инвалидитетом које у пратњи лица користе гондолу.

#### Члан 6.

Да би остварио вожњу гондолом путник мора да поседују важећу карту, осим ако претходно није другачије регулисано другим општим актом управљача.

Карта се користи читавањем карте у систему електронске базе, пре уласка у гондолу.

#### Члан 7.

Карта за вожњу показује се на захтев радника ЈП "Gold gondola Zlatibor", односно приликом читавања/поништавања проласком кроз капију са читачем карата.

Ако се карта за вожњу налази у стању у ком се њено важење не може утврдити, мора се прибавити нова карта.

#### Члан 8.

За путника који користе гондолу пре, током и након превоза важе следећа правила:

- 1) Не сме да делује у току вожње гондолом на било који начин који може да утиче на сигуран рад и функционисање инсталација гондоле;
- 2) Не сме да мења, премешта, квари уређаје и материјал било које врсте који служи гондоли;
- 3) Не сме да се пење на погонске станице и линијске стубове или да заузима место које није намењено корисницима гондоле или да омета приступ тим местима;
- 4) Не сме да активира сигурносне уређаје који су му приступачни или да намерно активира сигурносну рампу осим у случајевима постојања оправданих разлога (уколико путник осети да му је позлило, да осећа вртоглавицу, несвестицу или има неки други здравствени проблем, уколико наведене симптоме има лице које је са њим у корпи)
- 5) Путник који приликом уласка и изласка са гондоле жели помоћ мора то да јасно предочи радницима;
- 6) Не сме да њише, скаче, љуља, прави нагле покрете, пуши у кабини гондоле;
- 7) Не сме у току превоза жичаром да баца или одстрањује било какве предмете, осим по налогу службеног лица ЈП "Gold gondola Zlatibor";
- 9) Не сме да се укрца на гондолу која има ознаку да је затворена;
- 10) Не сме да се понаша супротно знаковима и упутствима или било којој усменој инструкцији (упутство или обавештење) од стране службених лица које се односи на безбедно коришћење гондоле;
- 11) Не сме да се укрца или искрца са гондоле на местима која нису за то одређена и која нису под контролом управљача жичаре (изван станица);
- 12) Не сме да се искрца са гондоле која се принудно зауставила у току вожње без надзора службених лица управљача жичаре;
- 13) Не сме да користи гондолу за превоз ако нема довољно физичких способности или знања и вештине за безбедно коришћење инсталација гондоле, односно услуге превоза;
- 14) Мора, да у случају застоја рада гондоле, остане у седишту гондоле и сачека даље инструкције службеног лица управљача жичаре.

#### Члан 9.

За децу старости испод 12 година дозвољено је коришћење гондоле само у пратњи одрасле особе.

Превоз путника гондолом врши се без прикопчане зимске опреме, односно у кабини гондоле не смеју да седе путници који имају скије на ногама.

Бицикли, маунти картови и остала опрема већих габарита, која је у поседу путника током вожње гондолом, смештају се са спољне стране кабине тако да не ометају путнике.

#### Члан 10.

Путник који оштети или упрља инсталацију дужан је да надокнади трошкове поправке односно чишћења.

Висина накнаде одређује се на основу издатог рачуна овлашћеног сервисера који је обавио сервисирање инсталације, односно на основу издатог рачуна по основу чишћења инсталације.

Роба или путне торбе се не прихватају за превоз, осим ако претходно није другачије регулисано другим општим актом управљача.

#### Члан 11.

Ове опште услове неопходно је објавити и поставити у службеним просторијама ЈП "Gold gondola Zlatibor", станицама гондоле и другим одговарајућим местима.

Општи услови ступају на снагу даном објављивања на огласној табли ЈП "Gold gondola Zlatibor".

ЈП „Gold gondola Zlatibor“  
Миломир Туцовић, прокуриста



Општи услови превоза објављени су на огласној табли предузећа  
дана ~~21.12~~ децембра 2020. године.

The first part of the report is devoted to a description of the experimental conditions and the results obtained. The second part is devoted to a discussion of the results and their significance. The third part is devoted to a conclusion and some suggestions for further work.

Part I

The first part of the report is devoted to a description of the experimental conditions and the results obtained. The second part is devoted to a discussion of the results and their significance. The third part is devoted to a conclusion and some suggestions for further work.

Part II

The second part of the report is devoted to a discussion of the results and their significance. The third part is devoted to a conclusion and some suggestions for further work.

VI. List of References

1. J. D. Van Nostrand, *Journal of Applied Physics*, 1954, 25, 1000.